



CERTYFIKAT
APPROVAL CERTIFICATE

Numer **PL.MG.013**
Reference

Na podstawie aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Komisji (EC) nr 2042/2003 oraz na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zatwierdza:

Pursuant to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the Member State hereby certifies:

SkyTaxi Sp. z o. o.
Al. Namysłowska 112
46-081 Dobrzeń Wielki

jako organizację zarządzania ciągłą zdatością do lotu zgodną z wymaganiami PART-M, Podczęść G, zatwierdzoną w zakresie wykonywania czynności zapewnienia ciągłej zdatości do lotu wymienionych poniżej statków powietrznych

as a continuing airworthiness management organisation as referred to in Part-M Section A Subpart G approved to manage airworthiness of the following aircraft

Typ statku Powietrznego (<i>Aircraft Type</i>)	Numer zatwierzonego Programu Obsługi (<i>Approved Maintenance Program reference</i>)	Uprawnienia do przeglądów zdatości (<i>Airworthiness review authorised</i>)	Organizacje objęte systemem jakości (<i>Organisation(s) working under the quality system</i>)
SAAB 340A	Nr POT-1-SF34	<i>Nie</i> <i>No</i>	
M-20 Mewa	Nr POT-1-M20	<i>Nie</i> <i>No</i>	

Warunki:

- Niniejszy Certyfikat jest ograniczony do zakresu wyszczególnionego w sekcji „Ogólna prezentacja Organizacji” Instrukcji Organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu zatwierdzonej wg PART-M, Podczęść G oraz
- Niniejszy Certyfikat wymaga zachowania zgodności z procedurami wyszczególnionymi w zatwierdzonej Instrukcji Organizacji Zarządzania Ciągłą Zdatością do Lotu oraz

Conditions:

- This approval is a limited to that specified in the scope of approval section of the PART-M, Subpart G approved continuing airworthiness management exposition, and*
- This approval requires compliance with the procedures specified in the approved continuing airworthiness management organisation exposition, and*

3. Niniejszy Certyfikat jest ważny tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja obsługowa pozostaje w zgodności z wymaganiami PART-M.
 4. Niniejszy Certyfikat pozostaje w mocy przez czas nieograniczony, do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia, pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań.
 5. Niniejszy Certyfikat nie jest upoważnieniem do wykonywania operacji lotniczych statkami powietrznymi w nim wymienionymi. Upoważnieniem do wykonywania operacji lotniczych są wyłącznie Certyfikaty AOC.
 6. Niniejszy Certyfikat dotyczy wyłącznie statków powietrznych o znakach rejestracyjnych wymienionych w AOC.
 7. Niniejszy Certyfikat pozostaje ważny jeśli jednocześnie użytkownik statku powietrznego pozostaje w ciągłej zgodności z wymaganiami PART-M, Podczęść G a odpowiednie Programy Obsługi, MEL oraz Pokładowy Dziennik Techniczny mają ważne zatwierdzenia.
 8. Niniejsze zatwierdzenie pozostaje ważne, jeśli organizacja spełnia uprzednio podane warunki chyba, że zostanie zawieszona lub unieważniona z innych przyczyn.
 9. Jeśli organizacja wykonująca obsługę techniczną nie jest jednocześnie użytkownikiem statków powietrznych wymienionych w zakresie zatwierdzenia, niniejszy Certyfikat pozostaje ważny jeśli ta organizacja wywiązuje się z warunków umowy.
 10. Ograniczenie, zawieszenie lub unieważnienie Certyfikatu AOC automatycznie unieważnia niniejszy Certyfikat.
3. *This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with PART-M.*
 4. *Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.*
 5. *This approval does not constitute an authorization to operate of aircraft listed above. The authorization to operate the aircraft is the Air Operator Certificate (AOC).*
 6. *This approval is limited to the aircraft registrations specified in the AOC*
 7. *This approval is valid whilst the operator remains in compliance with Part-M Section A Subpart G and that the applicable aircraft maintenance programme, M.E.L. and aircraft log-books remain approved.*
 8. *Subject to compliance with foregoing conditions, this approval shall remain valid unless the approval has previously been suspended or revoked.*
 9. *Where the technical services organisation is different to the Operator, this approval remains valid subject to such organization(s) fulfilling applicable contractual obligations.*
 10. *Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates the present approval.*

Numer dokumentu CAME:
CAME Reference:

Data wydania / zmiany: 01.07.2005
Date of issue:

Data wystawienia Certyfikatu: 03.01.2006
Date of issue

Data zmiany Certyfikatu: _____
Date of revision



za Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of Civil Aviation Office

DYREKTOR
Departamentu Techniki Lotniczej

M. Kozłowski
Maciej Kozłowski
Podpis
Signed